

Opis Techniczny

Do dokumentacji PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. ŁĄCZNA W M. BIESTRZYKOWICE DZ. NR 246/2, 269, 268

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- mapę w skala 1:1000,
- zlecenie od inwestora
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- KNNR-y,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z 14.05.1999, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462 z dnia 27.04.2012)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym / Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004 roku /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120 poz. 1126/
- Wytyczne Projektowania GDDP z 1992 r.,

2. Stan istniejący i zakres opracowania:

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, ul. Łączna w m. Biestrzykowice posiada nawierzchnię tłuczniową po której obywa się głównie ruch pojazdów rolniczych dojeżdżających do gruntów rolnych mieszkańców miejscowości Biestrzykowice. Brak wyprofilowanego pobocza utrudnia swobodne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni. Na drodze nie występuje sprawny system odprowadzenia wody co powoduje niszczenie nawierzchni tłuczniowej i prowadzi do powstawania znacznych ubytków w nawierzchni jezdni. Wzdłuż całej drogi nie występują chodniki ani pobocze utwardzone co powoduje utrudnienia w komunikacji pieszej mieszkańców działek przyległych.

W zakres opracowania inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne,
- wykonanie ścinki pobocza,
- wykonanie profilowania i remontu istniejącej nawierzchni,
- ułożenie warstwy podbudowy o gr. 10cm z kamienia łamanego 0-31,5
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm,
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych.

3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję:

Kategoria drogi – droga gminna - dojazdowa do gruntów rolnych

Elementy przekroju normalnego:

- **jezdnia** – pochylenie poprzeczne obustronne 2%, szerokość jezdni 3,0m,
- **pobocze utwardzone kruszywem 0-31,5** – pochylenie poprzeczne o wartości 6 % w kierunku od jezdni, szerokość 0,50 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

5,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

10 cm – podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5,

Projektowana konstrukcja pobocza utwardzonego:

10,0 cm – warstwa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie 0-31,5

4. Odwodnienie:

Projekt zakłada, powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni i pobocza utwardzonego. Woda zostanie odprowadzona bezpośrednio na pobocza i do istniejących rowów odwadniających.

5. Urządzenia obce

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie pasa drogi należy

prować w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym należy bezwzględnie przerwać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

6. Parametry techniczno - użytkowe

Powierzchnia jezdni - 1.636,00 m²,

Powierzchnia pobocza utwardzonego szerokości 0,5 m - 542,00 m²,

Długość drogi - 542,00 m.

7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Określenie warunków gruntowych:

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny miejsca posadowienia obiektu w terenie.

Wykonano odkrywki gruntu w miejscu projektowanego usytuowania obiektu. Stwierdza się, że dla projektowanego zadania „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Łączna w m. Biestrzykowice” występuje „Pierwsza Kategoria Geotechniczna” obiektu budowlanego.

Nie ma zagrożenia dla życia i mienia w przypadku awarii projektowanego zjazdu. Ponadto występują Proste Warunki Gruntowe:

- nie występują grunty słabonośne,
- poziom występowania wody gruntowej - nie stwierdzono na głębokości powyżej 1,0m tj. poniżej projektowanego posadowienia konstrukcji jezdni i poboczy
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych;

Ze względu na zakwalifikowanie drogi do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej obiektów budowlanych nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej.

8. Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia

Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia – *nie dotyczy*

9. Wpływ inwestycji na środowisko

1. Zapotrzebowanie w wodę, instalacje sanitarne, grzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne, gazowe, telekomunikacyjne, piorunochronne – *nie dotyczy*.
2. Zanieczyszczenia płynne – wody opadowe – *odprowadzane powierzchniowo do rowu przydrożnego*.

3. Wibracja i promieniowanie – *nie dotyczy*.
4. Istniejące zadrzewienia zabezpieczyć na czas prowadzenia robót.
5. Nie będzie występowało trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.
6. Wykonanie przebudowy drogi nie ma wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi, i inne obiekty budowlane.
7. Brak emisji zanieczyszczeń gazowych oraz wytwarzania odpadów.
8. Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04. 2004 r. o ochronie przyrody obszarów znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Nie znajdują się w strefie oddziaływania obiekty o wysokich walorach krajobrazowych lub widokowych, a także o znaczeniu historycznym podlegające ochronie.
9. Przedsięwzięcia chroniące środowisko:
 - a/ w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i mikrobiologicznych
Nie występują
 - b/ w zakresie emisji hałasu
Nie występują.
 - c/ w zakresie ochrony środowiska gruntowego
Nie występują
 - d/ w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych
Nie występują
 - e/ w zakresie ochrony ludzi i zwierząt
Nie występują
 - f/ w zakresie ochrony zieleni
Nie przewiduje się zmian w układzie zieleni
10. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

grudzień 2014 r.