

# **Opis Techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

## **Do dokumentacji PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. ŁĄCZNA W M. BIESTRZYKOWICE DZ. NR 246/2, 269, 268**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, ul. Łączna w m. Biestrzykowice na działkach drogowych o nr 246/2, 269, 268.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania działki**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, ul. Łączna w m. Biestrzykowice posiada nawierzchnię tłuczniową po której obywa się głównie ruch pojazdów rolniczych dojeżdżających do gruntów rolnych mieszkańców miejscowości Biestrzykowice. Brak wyprofilowanego pobocza utrudnia swobodne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni. Na drodze nie występuje sprawny system odprowadzenia wody co powoduje niszczenie nawierzchni tłuczniowej i prowadzi do powstawania znacznych ubytków w nawierzchni jezdni. Wzdłuż całej drogi nie występują chodniki ani pobocze utwardzone co powoduje utrudnienia w komunikacji pieszej mieszkańców działek przyległych.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki**

W związku z koniecznością poprawy jazdy kierujących pojazdami rolniczymi dojeżdżającymi do gruntów rolnych w m. Biestrzykowice, projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych, ul. Łączna. Po wykonaniu ścinki pobocza gruntowego na całej długości drogi (strona lewa 0,5m, strona prawa 0,5 m) i wykonaniu naprawy istniejących ubytków w nawierzchni tłuczniowej wraz z jej wyprofilowaniem, wykonana zostanie warstwa podbudowy tłuczniowej z kruszywa 0-31,5 i grubości 10 cm wraz z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm. Projekt zakłada jezdnię o szerokości 3,0 m, na odcinku od km 0+000 do km 0+542,0. Projektuje się obustronny spadek daszkowy 2 % w kierunku poboczy utwardzonych i rowów. Wykonane zostaną pobocza utwardzone o pochyleniu 6 % od jezdni i szerokości (strona lewa 0,50 m, strona prawa 0,50 m).

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

#### **4.Zestawienie powierzchni projektu zagospodarowania działki**

Powierzchnia jezdni - 1.636,00 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia pobocza utwardzonego szerokości 0,5 m - 542,00 m<sup>2</sup>,

Długość drogi - 542,00 m.

#### **5.Dane uzupełniające**

Teren na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja przeznaczony jest zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu pod drogę transportu rolnego. Teren zabudowy nie jest objęty ochroną konserwatorską. Działka nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej. Charakter projektowanej inwestycji nie stanowi, jak również nie będzie powodował negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi, i inne obiekty budowlane. Nie będzie występowało również trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.