

Opis Techniczny do projektu zagospodarowania terenu

Do dokumentacji PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 101733 O W M. GOLA DZ. NR 230, 231

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 101733 O w m. Gola na działkach drogowych o nr 230 i 231.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Droga gminna nr 101733 O w m. Gola posiada nawierzchnię bitumiczną po której odbywa się znaczny ruch pojazdów osobowych i rolniczych mieszkańców miejscowości. Brak wyprofilowanego pobocza utrudnia swobodne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni. Na drodze nie występuje sprawny system odprowadzenia wody co powoduje niszczenie nawierzchni bitumicznej przy jej krawędzi jak również rozchlapywanie wody na sąsiednie zabudowania. Wzdłuż całej drogi nie występują chodniki ani pobocze utwardzone co powoduje utrudnienia w komunikacji pieszej mieszkańców działek przyległych i pieszych poruszających się w kierunku przystanku autobusowego zlokalizowanego przy drodze powiatowej DP 1136 O.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

W związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami w m. Gola projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 101733 O. Po wykonaniu ścinki pobocza gruntowego na całej długości drogi i wykonaniu naprawy istniejących ubytków w nawierzchni bitumicznej, wykonane zostanie poszerzenie o szerokości 1,0m oraz wykonana zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 grubości 4 cm. Projekt zakłada jezdnię o szerokości 5,00 m wraz z poszerzeniem i spadku obustronnym 2 % w kierunku poboczy ziemne. Pobocza ziemne o spadkach 6% od jezdni bitumicznej.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

4. Zestawienie powierzchni projektu zagospodarowania działki

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 4.050,00 m²,

Szerokość jezdni bitumicznej wraz z poszerzeniem – 5,00 m,

Pobocza ziemne nieutwardzone - ścinka i uzupełnienie ubytków

5.Dane uzupełniające

Teren na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja przeznaczony jest zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu pod drogę. Teren zabudowy nie jest objęty ochroną konserwatorską. Działka nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej. Charakter projektowanej inwestycji nie stanowi, jak również nie będzie powodował negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi, i inne obiekty budowlane. Nie będzie występowało również trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.