

Opis Techniczny

Do dokumentacji PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 101733 O W M. GOLA DZ. NR 230, 231

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- mapę w skala 1:1000,
- zlecenie od inwestora
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- KNNR-y,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z 14.05.1999, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz. 462 z dnia 27.04.2012)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym / Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004 roku /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120 poz. 1126/
- Wytyczne Projektowania GDDP z 1992 r.,

2. Stan istniejący i zakres opracowania:

Droga gminna nr 101733 O w m. Gola posiada nawierzchnię bitumiczną po której odbywa się znaczny ruch pojazdów osobowych i rolniczych mieszkańców miejscowości. Brak wyprofilowanego pobocza utrudnia swobodne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni. Na drodze nie występuje sprawny system odprowadzenia wody co powoduje niszczenie nawierzchni bitumicznej przy jej krawędzi jak również rozchlapywanie wody na sąsiednie zabudowania. Wzdłuż całej drogi nie występują chodniki ani pobocze utwardzone co powoduje utrudnienia w komunikacji pieszej mieszkańców działek przyległych i pieszych poruszających się w kierunku przystanku autobusowego zlokalizowanego przy drodze powiatowej DP 1136 O.

W zakres opracowania inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne,
- wykonanie ścinki pobocza,
- wykonanie poszerzenia warstwy podbudowy i warstwy wiążącej
- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni,
- ułożenie geosyntezy
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 4 cm,

3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję:

Kategoria drogi – droga gminna,

Klasa drogi - D

Elementy przekroju normalnego:

- **jezdni bitumiczna** – pochylenie poprzeczne dwustronne 2,0 %, szerokość 5,0 m wraz z poszerzeniem,
- **pobocza ziemne** – pochylenie poprzeczne o wartości 6 % w kierunku od jezdni bitumicznej,

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

Projektowana konstrukcja poszerzenia jak dla kategorii ruchu KR-1:

10,0 cm – warstwa odsączająca

20,0 cm - warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego 0-63

4,0cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

- geokompozyt na połączeniu poszerzenia z jezdnią wytrzymałość na rozciąganie 50kN/m

4,0 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

4. Odwodnienie:

Projekt zakłada, powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni bitumicznej. Woda zostanie odprowadzona bezpośrednio przez pobocza ziemne do istniejących rowów odwadniających.

5. Urządzenia obce

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie pasa drogi należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym należy bezwzględnie przerwać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

6. Parametry techniczno - użytkowe

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 4.050,00 m²,

Szerokość jezdni bitumicznej wraz z poszerzeniem – 5,00 m,

7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Określenie warunków gruntowych:

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny miejsca posadowienia obiektu w terenie.

Wykonano odkrywki gruntu w miejscu projektowanego usytuowania obiektu. Stwierdza się, że dla projektowanego zjazdu występuje „Pierwsza Kategoria Geotechniczna” obiektu budowlanego.

Nie ma zagrożenia dla życia i mienia w przypadku awarii projektowanego zjazdu. Ponadto występują Proste Warunki Gruntowe:

- nie występują grunty słabonośne
- poziom występowania wody gruntowej - nie stwierdzono na głębokości powyżej 1,0m tj. poniżej projektowanego posadowienia konstrukcji jezdni i poboczy
- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych;

Ze względu na zakwalifikowanie drogi do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej obiektów budowlanych nie zachodzi konieczność wykonania osobnego opracowania dokumentacji geotechnicznej i geologicznej.

8. Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia

Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia – *nie dotyczy*

9. Wpływ inwestycji na środowisko

1. Zapotrzebowanie w wodę, instalacje sanitarne, grzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne, gazowe, telekomunikacyjne, piorunochronne – *nie dotyczy*.
2. Zanieczyszczenia płynne – wody opadowe – *odprowadzane powierzchniowo rowu*

przydrożnego.

3. Wibracja i promieniowanie – *nie dotyczy.*
4. Istniejące zadrzewienia zabezpieczyć na czas prowadzenia robót.
5. Nie będzie występowało trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.
6. Wykonanie przebudowy drogi nie ma wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi, i inne obiekty budowlane.
7. Brak emisji zanieczyszczeń gazowych oraz wytwarzania odpadów.
8. Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04. 2004 r. o ochronie przyrody obszarów znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Nie znajdują się w strefie oddziaływania obiekty o wysokich walorach krajobrazowych lub widokowych, a także o znaczeniu historycznym podlegające ochronie.
9. Przedsięwzięcia chroniące środowisko:
 - a/ w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i mikrobiologicznych
Nie występują
 - b/ w zakresie emisji hałasu
Nie występują.
 - c/ w zakresie ochrony środowiska gruntowego
Nie występują
 - d/ w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych
Nie występują
 - e/ w zakresie ochrony ludzi i zwierząt
Nie występują
 - f/ w zakresie ochrony zieleni
Nie przewiduje się zmian w układzie zieleni
10. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

lipiec 2014 r.