

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 71 ust. 1 ust 2 pkt 2, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ; zm.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1936 oraz z 2016 r. poz. 831, poz. 961, poz. 1250, poz. 1579 i poz. 2003.), zgodnie z §3 ust.2 pkt 2 i § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 868, poz. 996, poz. 1579 i poz. 2138), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu - Pana Bartłomieja Horaczuka, 45-231 Opole, ul. Oleska 127 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420”,

orzekam:

brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420”.

UZASADNIENIE:

Dnia 21.03.2017r. (data wpływu pisma do tut. urzędu 23.03.2017r.) Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu - Pan Bartłomiej Horaczuk wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420”.

Dnia 24.03.2017r., zgodnie z art. 61 § 1 KPA, Wójt Gminy Świerczów wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejszą inwestycję zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej ustawą OOŚ), zwrócono się do organów współdziałających o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu i określenia jego zakresu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4241.111.2017.NK z dn. 11.04.2017 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie opinią sanitarną nr NZ.4315.10.2017.AN z dn. 05.04.2017, również zrezygnował z nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Strony biorące udział w postępowaniu nie zgłosiły żadnych uwag, wniosków oraz zastrzeżeń do inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420”.

Nie odnotowano aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Wójt Gminy Świerczów przed wydaniem postanowienia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględnił wszystkie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ponadto wziął pod uwagę stanowiska organów opiniujących oraz brak uwag, zastrzeżeń i wniosków dotyczących planowanej inwestycji. Po przeprowadzonej analizie cech przedsięwzięcia stwierdził, iż skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany warunków wykorzystania terenu. Nastąpi jedynie tymczasowe zajęcie terenu na czas remontu drogi.

W związku z art. 85 ustawy w niniejszym uzasadnieniu uwzględnia się uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowana inwestycja polegać będzie na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrykowice w km 41+950 – 43+420”. Realizowana będzie na terenie istniejącego pasa drogowego oraz częściowo na działkach do niego przyległych.

Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi 1470,00 m. Początek opracowania znajduje się na początku terenu zabudowanego, w km 41+950 DW nr 454 na działce nr 226/1, am. 1 obręb Świerczów, gmina Świerczów w powiecie namysłowskim, na wysokości działki nr 32/2. Koniec opracowania znajduje się po za terenem zabudowanym na dz. nr 226/2, am. 1, obręb Świerczów, gmina Świerczów w powiecie namysłowskim na wysokości działki nr 136.

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie istniejącej jezdni do szerokości 7,00 m. Planuje się wymianę konstrukcji drogi oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni z asfaltobetonu na całym projektowanym odcinku.

b) przedmiotowa operacja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami;

c) na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystanych surowców do rozbudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.

Rozbudowa drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych, wzrostu zanieczyszczeń wód gruntowych, zmian w zakresie migracji zwierząt, wzrostu zanieczyszczeń odpadami powstałymi w czasie budowy;

d) emisja i występowania innych uciążliwości:

- faza realizacji wiąże się z krótkotrwałym wpływem na środowisko i przejściowymi uciążliwościami o zasięgu lokalnym. Poprawa jakości nawierzchni drogi wojewódzkiej spowoduje zmniejszenie emisji spalin i hałasu, zmniejszenie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;

e) nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii oraz negatywnego oddziaływania na środowisko, ludzi i zwierzęta.

f) przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko:

Odpady powstałe w trakcie budowy przy robotach rozbiórkowych w miarę możliwości zostaną powtórnie wykorzystane. Przewiduje się powstanie odpadów z betonu oraz gruzu betonowego o kodzie 17 09 03 w ilości do 300 Mg, który zostanie zeskładowany na wysypisku komunalnym.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji w wyniku prowadzonych prac związanych z utrzymaniem porządku i drobnymi naprawami takie jak:

-odpady ze studzienek kanalizacyjnych w postaci szlamów, składające się z mieszaniny, piasku, drobnych odpadów roślinnych, oraz pyłu ze ścierania nawierzchni o kodzie 20 03 06 w ilości do 0,2 Mg/rok,

-piasek i inne odpady z czyszczenia ulic mają charakter komunalny o kodzie 20 03 03 w ilości do 0,4 Mg/rok,

-odpady z terenów zielonych o charakterze komunalnym o kodzie 20 02 01 w ilości 0,3 Mg/rok,

-gleba i ziemia zawierająca substancje niebezpieczne (grunt skażony związkami pochodzenia ropy naftowej) o kodzie 17 05 03 – nie przewiduje się w fazie normalnej eksploatacji, a jedynie w stanach awaryjnych (zakwalifikowany jako odpad niebezpieczny stanowiący skutek awaryjnego zagrożenia środowiska i nie dający się przewidzieć).

Po rozbudowie obiekt będzie miejscem powstawania odpadów komunalnych, odpadów innych niż niebezpieczne oraz odpadów niebezpiecznych. Odpady te powstaną w wyniku prac związanych z utrzymaniem porządku na terenie oraz prac związanymi z drobnymi naprawami i konserwacjami drogi. Odpady zwałów ziemnych oraz asfaltu zostaną zagospodarowane w całości w obszarze przedsięwzięcia. Przewiduje się wywóz zgromadzonych na obszarze użytkowania odpadów w formie gruzów, z rozbiórki instalacji i odpadów budowlanych, które będzie można składować na komunalnych składowiskach. Odpady z czyszczenia terenów zielonych zagospodarowane zostaną w miejscu ich powstania. Odpady których nie będzie można poddać odzyskowi lub unieszkodliwieniu na miejscu będą przekazane do dalszego zagospodarowania innemu posiadaczowi odpadów który ma stosowne pozwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe uzgodnione z ZDW w Opolu lub powtórnie wykorzystane.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte.

Przewiduje się powstanie odpadów o ilościach trudnych do oszacowania pod względem ilościowym wytworzonych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych w postaci:

-żelazo i stal o kodzie 17 05 05

-drewno o kodzie 17 02 01

-szkło o kodzie 17 02 02

-tworzywa sztuczne o kodzie 17 02 03

-opakowania z tworzyw sztucznych o kodzie 15 01 02

-sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne o kodzie 15 02 03

Odpady z wałów ziemnych o kodzie 17 05 04 oraz asfaltu o kodzie 17 03 02 zostaną zagospodarowane w całości w obszarze przedsięwzięcia. Przewiduje się wywóz zgromadzonych na obszarze użytkowania odpadów w formie gruzów, z rozbiórki instalacji i odpadów budowlanych,

o kodzie 17 09 03 które będzie można składować na komunalnych składowiskach. Odpady których nie będzie można poddać odzyskowi lub unieszkodliwieniu na miejscu będą przekazane do dalszego zagospodarowania innemu posiadaczowi odpadów który ma stosowne pozwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

g) nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ludzi i zwierzęta zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej zakończeniu. Dzięki poprawie jakości drogi oraz jej otoczenia podniesie się poziom bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszy poziom hałasu, drgań i emisji gazów do środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska:

a) w zasięgu przedsięwzięcia brak jest obszarów błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek;

b) brak obszarów wybrzeży i środowiska morskiego;

c) brak obszarów górskich lub leśnych;

d) brak obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujść wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych;

e) z analizy przyrodniczej wynika, że na działkach objętych planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania stanowisk gatunków chronionych. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami Natura 2000. Inwestycja przebiega około 200 m od obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowana do przebudowy droga przebiega przez tereny zabudowane oraz pola uprawne.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano usunięcie ok. 50 szt. drzew.

f) w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie, na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)piranu. Biorąc jednak pod uwagę charakter przedsięwzięcia uznano, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji;

g) brak obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h) remontowana droga przebiega przez teren wsi Biestrzykowice. Nie przewiduje się zagrożeń w związku z prowadzeniem inwestycji i w związku z gęstością zaludnienia;

i) brak obszarów przylegających do jezior;

j) brak uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej;

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1:

a) zasięg oddziaływania przedsięwzięcia to część obszaru gminy Świerczów w obrębie wsi Biestrzykowice;

– działki o numerach: 226/1, 28/1, 47/1, 87/3, 87/4, 93/1, 79/1, 84/1, 85/1, 86/1, 246/1, 113/1, 248/1, 127/1, 226/2, 135/1, 241/1, 245/1, 47/3, częściowo zajęte zostaną działki 127/2, 98, 128.

b) brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

c) przedsięwzięcie wiąże się z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko i obciążeniem istniejącej infrastruktury technicznej na czas prowadzenia robót;

d) brak prawdopodobieństwa oddziaływania długoterminowego, nieodwracalnego. Możliwe wystąpienie oddziaływania jednokrotnego, krótkotrwałego i odwracalnego.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

W związku z powyższym, na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu i ocenie bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz ich wzajemne relacje, możliwości i sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Świerczów w dniu 12.04.2017 r. wydał postanowienie nr RIM.6220.3.2017.MW o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dane o postanowieniu zostały przesłane do stron postępowania oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Świerczowie oraz na stronie internetowej (BIP).

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestniczenia w przedmiotowym postępowaniu.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania orzeczono jak w sentencji.



Wójt
mgr Andrzej Gosławski

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Bartłomiej Horaczuk, ul. Oleska 127, 45-231 Opole;
2. Małgorzata Baj – sołtys wsi Biestrykowice;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu.

Decyzja niniejsza umieszczona zostaje na:

1. tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy we Świerczowie;
2. stronie internetowej urzędu (BIP);
3. tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja polegać będzie na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 454 w m. Biestrzykowice w km 41+950 – 43+420”.

Lokalizacja obejmie działki w obrębie wsi Biestrzykowice, na terenie gminy Świerczów o numerach: 226/1, 28/1, 47/1, 87/3, 87/4, 93/1, 79/1, 84/1, 85/1, 86/1, 246/1, 113/1, 248/1, 127/1, 226/2, 135/1, 241/1, 245/1, 47/3, częściowo zajęte zostaną działki 127/2, 98, 128.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujący zakres:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej klasy **G**, o nośności **115 kN/osi** na odcinku **1,47 km**,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych na poszczególne posesje,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 m,
- budowę wysp kanalizujących ruch,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających,
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod drogami i zjazdami,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia w miejscach wymaganych w związku z rozbudową drogi,
- przebudowę sieci teletechnicznej.
- wycinkę drzew i krzewów,
- urządzenie zieleni.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosić będzie 1470,00 m. Projektuje się rozbudowę istniejącej jezdni do szerokości 7,00 m, w ramach której zostanie wymieniona istniejąca konstrukcja oraz zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu na całym projektowanym odcinku.

Przebudowane zostaną istniejące przepusty oraz most z uwagi na duży stopień ich degradacji.

Projektowana jest budowa chodnika szerokości 2,00 m z kostki betonowej po lewej stronie jezdni wraz z przebudową istniejących zjazdów na przyległe posesje oraz budowa ciągu pieszo rowerowego szerokości 3,50 m o nawierzchni z asfaltobetonu po prawej stronie jezdni wraz z przebudową istniejących zjazdów na posesje oraz istniejących skrzyżowań.

Projektowana jest budowa dwóch pełnowymiarowych zatok autobusowych o nawierzchni z kostki granitowej oraz peronami z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej.

Przewiduje się odwodnienie remontowanej drogi poprzez odbudowę istniejących rowów, bądź częściowo do nowo budowanej kanalizacji deszczowej.

Studnie rewizyjne projektuje się jako betonowe, studzienki ściekowe projektuje się jako betonowe z osadnikiem, natomiast przykanaliki z rur PVC o średnicy wewnętrznej 200 mm .

Wójt
mgr Andrzej Gosławski

