

# CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## **1. Opis stanu istniejącego**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, ul. Łączna w m. Biestrzykowice posiada nawierzchnię tłuczniową po której obywateli się głównie ruch pojazdów rolniczych dojeżdżających do gruntów rolnych mieszkańców miejscowości Biestrzykowice. Brak wyprofilowanego pobocza utrudnia swobodne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni. Na drodze nie występuje sprawny system odprowadzenia wody co powoduje niszczenie nawierzchni tłuczniowej i prowadzi do powstawania znacznych ubytków w nawierzchni jezdni. Wzdłuż całej drogi nie występują chodniki ani pobocze utwardzone co powoduje utrudnienia w komunikacji pieszej mieszkańców działek przyległych.

## **2. Opis stanu projektowanego**

W związku z koniecznością poprawy jazdy kierujących pojazdami rolniczymi dojeżdżającymi do gruntów rolnych w m. Biestrzykowice, projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych, ul. Łączna. Po wykonaniu ścinki pobocza gruntowego na całej długości drogi (strona lewa 0,5m, strona prawa 0,5 m) i wykonaniu naprawy istniejących ubytków w nawierzchni tłuczniowej wraz z jej wyprofilowaniem, wykonana zostanie warstwa podbudowy tłuczniowej z kruszywa 0-31,5 i grubości 10 cm wraz z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm. Projekt zakłada jezdnię o szerokości 3,0 m, na odcinku od km 0+000 do km 0+542,0. Projektuje się obustronny spadek daszkowy 2 % w kierunku poboczy utwardzonych i rowów. Wykonane zostaną pobocza utwardzone o pochyleniu 6 % od jezdni i szerokości (strona lewa 0,50 m, strona prawa 0,50 m).

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na rysunkach szczegółowych.

W zakres opracowania inwestycji wchodzi:

- roboty pomiarowe
- roboty ziemne,
- wykonanie ścinki pobocza,
- wykonanie profilowania i remontu istniejącej nawierzchni,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego 0/16 grubości 5 cm,
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych.

- oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna rowu
- oczyszczenie przepustów pod drogą

### **3. Parametry techniczno - użytkowe**

Powierzchnia jezdni - 1.636,00 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia pobocza utwardzonego szerokości 0,5 m - 542,00 m<sup>2</sup>,

Długość drogi - 542,00 m.

grudzień, 2014 r.